

## Betaald parkeren in Boddenkamp

De wijkraad Lasonder-Zeggelt-Boddenkamp is al geruime tijd met de gemeente in overleg over de ervaren parkeeroverlast in zowel Boddenkamp als in Lasonder-Zeggelt. Op 27 juni van dit jaar organiseerde de wijkraad hierover nog een themabijeenkomst in de Noorderkerk waar zo'n 30 bewoners aanwezig waren om met deskundigen van de gemeente van gedachten te wisselen. Een samenvatting en de presentaties van deze avond vind u op de website van de wijkraad:

<https://www.wijkraad-lasonder-zeggelt-boddenkamp.nl/index.php/104-presentaties-themabijeenkomst-parkeerontwikkeling-27-juni-2>.

Tijdens deze bijeenkomst is ook uitgesproken dat het wenselijk zou zijn een integrale aanpak voor het gehele gebied Boddenkamp te realiseren. Dit om te voorkomen dat de ervaren overlast steeds een straat opschuift wanneer een straat besluit om betaald parkeren aan te vragen. In Enschede beslissen de bewoners van een (gedeelte van een) straat namelijk zelf of er betaald parkeren moet worden ingevoerd of niet. Dit verloopt via een enquête. De wijkraad was nog met de gemeente in gesprek over een integrale aanpak (mede in afwachting van de afronding van de bouwwerkzaamheden in Boddenkamp) toen op 19 oktober jl. een artikel in Tubantia verscheen over de uitbreiding van betaald parkeren in Boddenkamp. Op basis van een enquête onder bewoners van een 3-tal straten in Boddenkamp heeft de gemeente akkoord gegeven voor de invoer van betaald parkeren in de Boddenkamplaan, Wijbo Fijnjestraat en Schimmelpenninckstraat. Inmiddels zijn ook de parkeermeters geplaatst. Zie het bericht hierover in Tubantia (19-10-2017):

<https://www.tubantia.nl/enschede/uitbreiding-van-betaald-parkeren-in-enschede~acbd2f1d/>.

Hierop kunt u tevens een reactie van de wijkraad bij TV Enschede FM terugluisteren.

Hoewel de wijkraad het democratisch proces voor het aanvragen van betaald parkeren in Enschede toejuicht en respecteert, vinden we het ook jammer dat er in dit geval geen buurt- of wijkgerichte aanpak is voorgesteld. De gemeente heeft hierbij niet gecommuniceerd met de aanvragers over de gesprekken met de wijkraad over een integraal plan en ook niet met de wijkraad over de aanvraag van de 3 straten. De verwachting is dat de parkeeroverlast in de omliggende straten zal toenemen.

Op 16 november jl. heeft de wijkraad daarom opnieuw over de aanpak van de parkeerproblematiek gesproken met betrokken ambtenaren binnen de gemeente en de wijkregisseur. Conclusie uit dit gesprek is dat er geen buurt- of wijkgerichte aanpak komt en dat elke straat voor zichzelf actie moet ondernemen wanneer er parkeeroverlast ervaren wordt. Hieronder vindt u de procedure hiervoor. Voor de JW Racerstraat, de Joan Coststraat en de Boddenkampstraat worden al initiatieven gestart door bewoners.

Met vriendelijke groet,

Rolf Egberink, voorzitter wijkraad Lasonder-Zeggelt-Boddenkamp

### Procedure voor aanvraag betaald parkeren:

Als u van mening bent dat er een parkeerprobleem is in uw straat, dan kan ook hier de parkeer enquête gehouden worden. Wat de gemeente dan nodig heeft van u zijn een aantal handtekeningen van buurtbewoners (ongeveer 4 a 6 stuks per straat) die het idee om te enquêteren ondersteunen. U stuurt deze naar: [i.hulsebos@enschede.nl](mailto:i.hulsebos@enschede.nl). Wanneer de gemeente deze handtekeningen ontvangen heeft, sturen zij de officiële enquête naar alle belanghebbenden in het te enquêteren gebied.

Vervolgens zijn de spelregels om tot invoering van betaald parkeren te komen:

1. er is een minimale respons nodig van 50%;
2. binnen de respons is vervolgens een meerderheid nodig die het initiatief ondersteunt.

Als aan beide voorwaarden wordt voldaan kan betaald parkeren worden ingevoerd.