

Samenvatting openbare wijkraad vergadering Wijkraad Lasonder- Zeggelt – Boddenkamp

Dinsdag 27 juni 2017, 20.00-22.00 uur - Noorderkerk (bovenzaal), Lasondersingel 20

Korte terugblik en update thema Veiligheid - Rolf Egberink – voorzitter wijkraad LZB

- Onze website is weer online! www.wijkraad-lasonder-zeggelt-boddenkamp.nl Daar vind u ook de presentaties van deze wijkbijeenkomst.
- Op basis van signalen uit de wijk en de openbare wijkbijeenkomst in januari 2017 is er een aantal acties geweest waar de wijkraad een bijdrage aan heeft geleverd: o.a een wijkschouw en diverse overleggen / gesprekken met gemeente, politie en ondernemers/bewoners. Op 21 juni is er een voorstel gedaan voor vervolgacties voor zowel korte- (vooral aanpak overlast) als lange termijn (structureel verbeteren leefbaarheid); voor meer details zie presentatie. Dit krijgt zijn vervolg in augustus en november van dit jaar. Input hiervoor is van harte welkom!
- Blijf overlast en onveilige situaties vooral melden bij politie en/of gemeente!

Kennismaking nieuwe wijkregisseur - Tanja Rijsman - gemeente Enschede

Tanja Rijsman is de nieuwe wijkregisseur voor de wijk Lasonder-Zeggelt-Boddenkamp, zij is daarnaast ook wijkregisseur voor de wijken Horstlanden-Veldkamp en Laares. Zij volgt Marrienne van den Berg op die wijkregisseur is geworden van een aantal andere wijken binnen het stadsdeel centrum.

Als wijkregisseur houdt Tanja zich o.a. bezig met de thema's: service aan de burgers, veiligheid, leefbaarheid en participatie (en activering). Zij is bereikbaar via: E-mail: t.rijsman@enschede.nl.

Meer over stadsdeel centrum: <https://www.enschede.nl/centrum>

Toelichting parkeeronderzoek - Gerran Spaan - gemeente Enschede

1. Hernieuwd onderzoek parkeerbezetting 2016:

Uit het parkeeronderzoek dat eind 2016 gedaan is in het binnensingelgebied blijkt dat in 't Zeggelt/Boddenkamp met name overdag op werkdagen een toename van de parkeerbezetting ontstaat op de vrije parkeerplaatsen en op vrijdagavond bij voorstellingen in het Muziekkwartier. Dit leidt op sommige plekken tot parkeerdruk (parkeerbezetting >85%) en overlast. Zie voor gedetailleerde kaarten de presentatie.

2. Opnieuw uitvoeren van een parkeerenquête via o.a. Enschede-panel:

Ten opzichte van 2012 zijn de resultaten uit 2016 ten aanzien van parkeren in het centrum van Enschede vergelijkbaar. Meer dan de helft van de ondervraagden vindt parkeren in het centrum van Enschede over het algemeen goed geregeld. Rapportcijfer ligt in 2016 iets lager dan in 2012: 6,3 ten opzichte van 6,5 van mensen uit Enschede en 6,7 ten opzichte van 6,8 van mensen van buiten Enschede. Men vindt iets makkelijker een plek dan in 2012 en minder dan 25% van de ondervraagden laat zich leiden door de borden van het parkeerverwijssysteem bij het vinden van een parkeerplaats, hier is verbetering mogelijk.

3. Parkeernormennota 2017-2025

Het voornemen is om in de 2^e helft van dit jaar een nota parkeernormen ter visie te leggen en vast te stellen door College van B&W. Deze nota geeft inzicht in het aantal te realiseren parkeerplaatsen bij ver-of nieuwbouw. In verband met de vele te ontwikkelen gebieden binnen onze wijk en de reeds bestaande parkeerdruk is dit een belangrijke ontwikkeling om te volgen en evt. in te spreken tijdens behandeling van deze nota in de stedelijke commissie.

4. Parkeertariefontwikkeling 2018-2025

Als vervolg op het raadsbesluit van december 2016 zal een bestuursvoorstel (naar verwachting) in het 3^e kwartaal 2017 voorgelegd worden aan de raad m.b.t. parkeermaatregelen en de parkeertariefontwikkeling in het binnensingelgebied. Evenals voorgaande nota is dit een belangrijke ontwikkeling om te volgen. **Wij vernemen graag uw mening over de volgende scenario's met maatregelen die moeten bijdragen aan het verminderen van parkeerdruk in de wijk:**

- A. Aanpassing uurtarieven straat-en/of garageparkeren: maak het aantrekkelijker om in de parkeergarage te parkeren dan langs de straat in de wijk.
- B. Uitbreiding betaald straatparkeren in avonduren van 19:00 naar 22:00 uur in de wijken rondom centrum, **vermits draagvlak in wijken.**
- C. Instellen max. avondtarief in parkeergarages in wijken waar betaald parkeren avonduren wordt ingevoerd.
- D. Parkeerinkomsten storten in Mobiliteitsfonds om bestaande en nieuwe mobiliteitsprojecten mee te financieren.

De volledige resultaten van het parkeeronderzoek in het binnensingelgebied zijn beschikbaar via de website van de gemeente: <https://www.enschede.nl/parkeren-vervoer-en-bereikbaarheid/parkeren-in-enschede/parkeeronderzoeken-2016>.

Gemelde problemen/knelpunten ten aanzien van parkeren/verkeer in de wijk:

- Wild/fout parkeren en snelheidsovertredingen zijn een bron van ergernis in de wijk, zwaartepunten verschillen tussen Boddenkamp en Lasonder-Zeggelt; gebrek aan handhaving lijkt een belangrijke reden. Meld probleemplekken/locaties bij: secretariaat@wijkraad-lasonder-zeggelt-boddenkamp.nl.
- Bewoners voelen zich niet gehoord bij melden van parkeeroverlast (bijvoorbeeld parkeren voor uitritten), worden door politie naar gemeente verwezen en andersom: wie is hiervoor aanspreekbaar? **Uitspraak hierover volgt.**
- Er is begrip voor bijv. de tijdelijke parkeerproblematiek t.g.v. bouwwerkzaamheden, maar aangezien dit op sommige plekken nog wel enige tijd gaat duren zou het goed zijn naar tijdelijke oplossingen / maatregelen te kijken en naar redelijkheid te handhaven.
- Elkaar aanspreken is goed, maar er wordt nu op diverse plekken briefjes op auto's geplakt, vla op voorruitjes gesmeerd en dergelijke, dat lijkt ons geen wenselijke situatie en wij willen graag escalatie op dit punt voorkomen.

Toelichting verkeerscirculatie in de wijk - Christian ter Braack - gemeente Enschede

- Aanpassing Raiffeisenstraat: deze straat zal afhankelijk van de ontwikkelingen rondom de Melkhal (verwachting 2018) aangepast gaan worden zodat de verkeersstroom tussen de Deurningerstraat (hoek Joop's broodjes/v.m. Arke pand) en Hengelsestraat

(Belastingkantoor) bij voorkeur via de Raiffeisenstraat gaat. De Raiffeisenstraat wordt hiertoe verbreed en er komt een apart fietspad (aansluiting van F35 richting fietsenstalling noordzijde station). Naar verwachting zal het kruispunt bij het Stadskantoor, het eerste deel van de Deurningerstraat en de Molenstraat hierdoor ontlast worden, waarna een aanpassing van het kruispunt voor het Stadskantoor kan plaatsvinden. Zie concept tekening in presentatie gemeente.

- Diverse knelpunten van verkeerscirculatie en snelheid en mogelijke aanpassingen / maatregelen worden besproken. Gezien de vele ontwikkelingen (o.a. nieuwbouw) in de wijk is het op dit moment nog te vroeg voor een integraal verkeerscirculatieplan voor de gehele wijk of op buurtniveau. Wel peilen wij graag bij u de belangstelling om hier als wijkbewoners samen met de gemeente actief mee aan het werk te gaan. **Wilt u graag een bijdrage leveren of actief meedenken over verkeerscirculatie in de wijk meldt u zich dan aan via secretariaat@wijkraad-lasonder-zeggelt-boddenkamp.nl**. In het 3^e-4^e kwartaal zullen wij samen met de gemeente bekijken of er voldoende draagvlak is om in 2018 een verkeerscirculatieplan te maken.

Wij danken de sprekers en de aanwezigen voor hun bijdrage aan deze avond. Als wijkraad vinden wij uw aanwezigheid en inbreng belangrijk. Wanneer u niet aanwezig kon zijn en u wilt u toch nog iets kwijt bij de wijkraad? Neemt u dan gerust contact op via secretariaat@wijkraad-lasonder-zeggelt-boddenkamp.nl.

Met vriendelijke groet,

Namens wijkraad Lasonder – Zeggelt – Boddenkamp,

Rolf Egberink, voorzitter